

Jet Aviation Hangar

Client/Installateur: Jet Aviation, Bâle
Planificateur: Jacques Metter, Riehen
Travail/Projet: Installations électrotechniques du hangar

Présentation

Jet Aviation est une société de services internationale pour la clientèle privée dans le domaine de la location d'avions et le charter. Un autre domaine important est l'entretien et la réparation d'avions privés et d'affaires. Jet Aviation dispose d'un réseau d'entretien mondial sur plusieurs aéroports.

Nous souhaitons vous montrer que les produits GIFAS trouvent aussi leurs applications dans les ateliers d'entretien et de réparations. Avec l'exemple de Jet Aviation, nous vous montrons que la fourniture de différents articles est possible pour un seul fabricant.

Remarques

- Boîtiers de distribution souterrain en inox type CAMPETTO 2
- Boîtier de distribution en caoutchouc butyle type 7800 (mural)
- Tambour de câble à ressort en fonte d'aluminium type PRC pour liaison équipotentielle (obligatoire dans l'aviation)



V 0412

1/2



Matériel fourni en détail

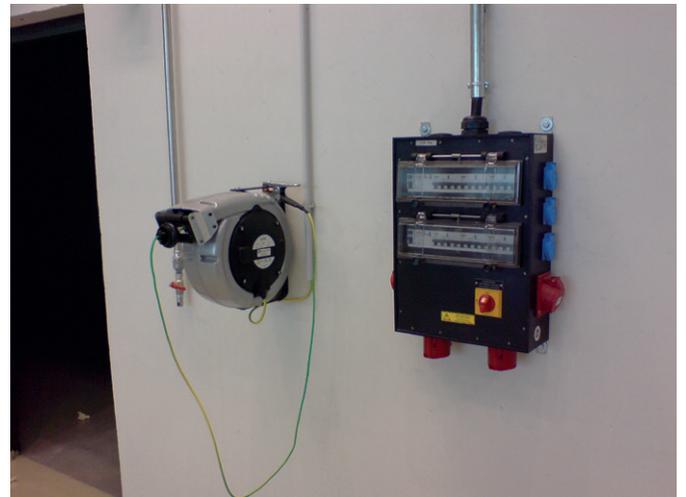
Boîtiers de distribution souterrain en inox type CAMPETTO 2:

- Couvercle en tôle striée (pas de risque de glissade)
- Couvercle fermé à l'état branché, passage des câbles par un clapet
- Vérin à gaz pour faciliter l'ouverture et la fermeture du couvercle
- Charge maximum D400 (pression testée de 40t)
- Alimentation directement sur le boîtier de distribution
- Serrure 4 pans avec clés
- Combiné avec des raccords à air comprimé



Tambour de câble à ressort en fonte d'aluminium type PRC pour liaison équipotentielle (obligatoire dans l'aviation):

- Boîtier fermé en fonte d'aluminium
- Ressort en acier renforcé
- Montage simple



Boîtier de distribution en caoutchouc butyle type 7800 (mural):

- Entièrement isolé
- Résistant aux chocs
- Résistant aux UV - sans halogène
- Durable et résistant aux températures
- Résistant aux huiles et aux acides
- Bonne résistance aux produits chimiques
- Difficilement inflammable et auto-extinguible
- Equipement individuel avec interrupteurs «on-off» et «urgence»

V 0412

2/2